

Protocollo n.

Li, 30 aprile 2010

Repertorio n. *7015/2010*

RACCOMANDATA A.R.

AREA GOVERNO DEL TERRITORIO

Spett.li

Comune di
CORMANO



Codice Amministrazione

Prof. Generale n. 0011910 P

Data: 03/05/2010 Ora: 12:45

Classificazione: 6 - 5 - 0

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

Provveditorato Interregionale delle opere
Pubbliche Lombardia-Liguria

Sede di Milano

c.a. Dottor Maione
Piazzale R. Morandi n. 1
20121 MILANO

E p.c. MILANO SERRAVALLE MILANO
TANGENZIALI SPA

Ufficio Tecnico

Strada 3, Pal. B/4 Milanofiori
20090 ASSAGO (MI)

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI
MILANO

Direzione Centrale Trasporti e Viabilità

Corso di Porta Vittoria n. 27
20122 MILANO

REGIONE LOMBARDIA

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

Via Taramelli n. 20
20124 MILANO

COMUNE DI BARANZATE

Via Erba n. 5
20021 BARANZATE (MI)

COMUNE DI BOLLATE

Piazza Aldo Moro n. 1
20021 BOLLATE (MI)

COMUNE DI MILANO

Dir. Centrale Pian. Urbana ed attuazione
P.R.G.

Via Pirelli n. 39
20124 MILANO

COMUNE DI NOVATE MILANESE

Via Vittorio Veneto n. 18
20026 NOVATE MILANESE (MI)

COMUNE DI PADERNO DUGNANO

Via Grandi n. 15
20037 PADERNO DUGNANO (MI)

Servizio Opere Pubbliche

OGGETTO: Progetto preliminare dei lavori di riqualificazione della S.P. n. 46 "Rho-Monza";
parere conferenza dei servizi.

Sede comunale: P.zza C. Scurati n. 1 - C.A.P. 20032 • Tel. 02663241 • FAX n. 0266301773 • Cod. Fisc. e P. I.V.A. 01086310156

ORARI DI APERTURA AL PUBBLICO:

MATTINO - lunedì e mercoledì dalle ore 8.45 alle ore 12.30 - martedì, giovedì e venerdì dalle ore 8.45 alle ore 12.45
POMERIGGIO - lunedì e mercoledì dalle ore 16.45 alle ore 18.45



L'Amm. Comunale di Cormano, in merito a quanto espresso nella Conferenza di Servizi del 22-04-2010 ribadisce il voto favorevole espresso nell'occasione sul tracciato di progetto dell'autostrada Rho-Monza, pur ricordando che tale parere risulta condizionato all'accoglimento delle richieste di prescrizioni presentate.

Ritiene infatti che la realizzazione dell'opera sia determinante anche per una riduzione del traffico veicolare sul tratto della S.P. Milano-Meda e dell'autostrada A4 che interessa il territorio di Cormano e che sta creando sempre maggiori disagi sia dal punto di vista della circolazione che per l'altissimo inquinamento acustico e atmosferico che ne deriva.

Risulta per altro prevedibile nel breve e medio termine l'aggravarsi di tali disagi a seguito dell'attestamento della Linea 3 della Metropolitana in Comasina e per la realizzazione della Pedemontana che attirerà ulteriore traffico da e per Milano sulla Milano-Meda.

Fa osservare e ribadisce che la funzione di Tangenziale Nord che l'infrastruttura dovrebbe assolvere risulterebbe realmente efficace e compiuta attraverso la realizzazione di un collegamento diretto con la A4 in direzione Torino e confida in un apposito intervento da parte della Regione Lombardia che, come dichiarato nella precedente Conferenza di Servizi, ha inserito tale problema come nodo da risolvere.

Ciò premesso riteniamo che tale opera, proprio per la sua importanza, debba essere realizzata in modo da non incidere negativamente sui territori attraversati riducendo, piuttosto che aggravare, l'impatto ambientale e la qualità della vita dei residenti.

Riconosciamo, pertanto, validi i motivi che hanno portato ad esprimere parere negativo i Comuni di Paderno Dugnano e Novate Milanese, in quanto le scelte di tracciato adottate nel progetto preliminare non vanno nella direzione auspicata e concordiamo che la soluzione ottimale risulta quella dell'interramento.

Siamo oltremodo convinti della necessità di ampliamento del corridoio ecologico tra il Parco della Balossa e il territorio di Bollate e dell'opportunità di adottare la soluzione tecnica proposta dai Comuni di Bollate e di Novate.


Non concordiamo, viceversa, con la metodologia sino ad ora utilizzata di convocare i singoli Comuni per acquisire indicazioni e pareri riguardanti esclusivamente il tratto di tracciato interessante i rispettivi territori. Riteniamo, infatti, che l'intera infrastruttura produrrà conseguenze sulla viabilità complessiva di tutti i territori attraversati e tale metodologia rischia di acquisire prescrizioni antitetiche impossibili da accogliere.

Chiediamo pertanto che, a breve termine, venga convocato un tavolo tecnico intercomunale che possa avanzare richieste condivise attraverso una attenta analisi delle esigenze e delle ripercussioni che le stesse potranno avere a livello complessivo.


Riteniamo infine che, proprio in relazione all'importanza che viene riconosciuta a questa infrastruttura, tale da comprenderla tra quelle da realizzarsi per l'EXPO 2015, si possano superare quei vincoli determinati dalle attuali disponibilità di finanziamento, che sino ad ora hanno determinato il mancato accoglimento delle soluzioni alternative proposte.

In attesa di un sollecito riscontro, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti

IL SINDACO

(Cornelli dr. Roberto)


L'ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI

(Cionci Arch. Massimo)


Responsabile del procedimento Munari Arch. Gabriele

☎ 02 66324249

Responsabile dell'istruttoria Facin Maddalena
RHO-MONZA LETT MINISTEROI 30/04/2010

☎ 02 66324236